

Stichting Den eerste Snik te Maassluis

Verslag over 2021

1. De Stichting is opgericht 28 maart 2018. Doelstelling is het gedurende tenminste tien jaar in de vaart houden van de toentertijd nog te bouwen trekschuit. De bouw van de trekschuit is effectief begonnen in maart 2019 na jaren van voorbereiding door de Stichting Historische Scheepswerf "Zorg en Vlijt" te Maassluis van bouwplan en financiering. De kiellegging vond plaats op 15 mei 2019; de trekschuit is na gereedkomen op 15 mei 2021 te water gelaten.
2. Conform de destijds gemaakte afspraken is de trekschuit per 1 juli 2021 tegen een symbolisch bedrag van € 1 in eigendom overgedragen aan de Stichting Den eerste Snik. Tot die datum is de bankrekening van de Stichting Den eerste Snik overwegend gebruikt voor ontvangst van gelden van verschillende sponsoren, welke gelden weer benut zijn bij de bouw van de trekschuit.
3. De bouw van de trekschuit heeft nagenoeg plaatsgevonden binnen de geplande bouwtijd en tegen de begrote – en gefinancierde – kosten. Met de overdracht van het eigendom op 1 juli 2021 was er nog onzekerheid over één post betreffende de keuring en afgifte van certificaten. Over deze post is tussen de betrokken Stichtingen een afspraak gemaakt voor afwikkeling.
4. Het eigendom van de trekschuit is vastgelegd in het kadaster. Vormde de besturen van de betrokken stichtingen tot 1 juli nog een personele unie, na die datum zijn aparte besturen in functie in beide stichtingen, waarbij Zorg en Vlijt zich richt op ontwikkeling van nieuwe projecten en Den eerste Snik op de exploitatie van de trekschuit.
5. Bijgaand is een Financieel overzicht opgenomen voor de periode vanaf 1 juli 2021. Tot die datum zijn de geldstromen die via Den eerste Snik liepen verantwoord in een gezamenlijke administratie met Zorg en Vlijt. Deze gezamenlijke verantwoording is te vinden onder het hoofd ANBI op de website van Zorg en Vlijt.
6. Vanaf de tewaterlating is er met de trekschuit gevaren, zowel getrokken door paarden als op de elektrische motor. Voor betrokken schippers, knechten, jagers en menners was dit een belangrijke oefenperiode. Vervolgens zijn in de zomer en het vroege najaar vier bijzondere tochten voor derden gerealiseerd en 3 dienstreizen vanuit Maassluis. Daarnaast was de trekschuit éénmaal beschikbaar gesteld voor een foto-shoot van een bedrijf.
7. Met het oog op toekomstig onderhoud van een houten boot die vrijwel het gehele jaar in de buitenlucht zou liggen heeft het bestuur besloten tot aanschaf van een drijvend boothuis. De ervaringen hiermee zijn inmiddels zeer positief.
8. Onderstaand wordt enige toelichting gegeven bij posten uit het financieel overzicht:
 - Ad 1. Zoals hiervoor is aangeduid is de trekschuit van de werf overgenomen zonder andere verplichting dan het tenminste tien jaar in de vaart houden, behoudens de hierna te noemen post -7-.
 - Ad 2. De vordering ultimo 2021 betreft de btw over het 4^e kwartaal 2021
 - Ad 3. De Leningen zijn verstrekt door bestuursleden met de toezegging dat aflossing zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen vijf jaar zal plaatsvinden. Er zijn geen zekerheden gesteld.
 - Ad 4. Dit betreft de verplichting terzake van keuring en afgifte van certificaten; dit proces is (nog) steeds niet afgerond. Het saldo betreft het resterende saldo van de bouw van de trekschuit, echter de kosten zullen wellicht hoger uitkomen.
 - Ad 5. Dit betreft de opbrengst van de dienstverlening aan derden met de trekschuit. De Dienstreizen waren via internet reeds voor afvaart volledig geboekt. Behoudens koffie en thee wordt er door de stichting geen horeca-voorzieningen aangeboden.

Ad 6. Hieronder is opgenomen de uitgave voor het boothuis van € 6.752 ex btw.

Ad 7. Deze post betreft voornamelijk uitgaven ter zake van een presentatie van de trekschuit op de Zuid-Hollandse wateren, inclusief een ontvangst in Leiden.

9. Voor komend jaar staat bovenaan het programma de doop en tewaterlating van de trekschuit, voorzien op 9 april 2022 (na reeds twee maal uitgesteld te zijn geweest). Voorts zijn 10 dienstreizen gepland en circa 10 incidentele tochten. Voor de promotie wordt samengewerkt met Stichting Promotie Maassluis, die onder het label Ervaar Maassluis de boekingen verzorgd.

Er is inmiddels een gemotiveerde groep vrijwilligers voor diensten rond de tochten, zowel varen als voor het begeleiden van het trekpaard. Door bemiddeling bij aankoop van een (trek)paard heeft de stichting voor een langere periode 10 tot 15 maal per jaar de beschikking over een "eigen" paard; voorts zijn er ook voldoende vrijwilligers met paard. Gezien de beschikbaarheid van het boothuis verwacht het bestuur dat de onderhoudskosten zeker de eerste vijf jaar bescheiden zullen blijven.

Er is een goede verzekering uit de "natte" sector inclusief aansprakelijkheid voor passagiers en derden.

10. Kortom het bestuur acht voor de komende jaren een bescheiden, voor de aflossing van de leningen voldoende, exploitatie resultaat haalbaar.

Stichting Den eerste Snik,

Hans Ploeg, voorzitter; Leo Lauwaars, secretaris/penningmeester; Henk van de Kamp, reserveringen.

Maassluis, februari 2022