

Stichting Den eerste Snik te Maassluis

Verslag over 2024

1. Toen wij vorig jaar schreven dat 2023 een druk jaar was geweest, wisten wij nog niet wat er nog meer over ons kan komen: 2024 was een zeer (te) druk jaar. Dit kwam vooral door de vele bijzondere tochten, vooral in de tweede helft van het seizoen. Maar door de voorbereidingen hiervan, waaronder intensief overleg over mogelijkheden met opdrachtgevers gaf ook de eerste helft van het seizoen een forse werkbelasting.
2. De bijzondere reizen waren:
 - Van 3 tot 7 juni naar Warmond met de Jansje als moederschap om CdK en burgemeesters van Leiden en omgeving naar Warmond te brengen ter voorbereiding van een Jan Steen herdenking in 2026.
 - Trekvaartdagen in Maassluis en Vlaardingen met meerdere drukbezochte reizen per dag.
 - Een reisgezelschap dat naar Maassluis kwam om te varen en te fietsen door Midden Delfland.
 - Vier dagen markante deelname aan de Zoet/Zout rondjes door Maassluis, Vlaardingen en Midden Delfland.
 - Van 4 t/m 8 september deelname aan de Wereldhavendagen, vooral bedoeld als promotie voor Maassluis.
 - Van 3 t/m 7 oktober middels vaartochten over de Schie als onderdeel van Zie de Schie.
3. Voorts waren er 7 boekingen voor speciale tochten, vaak gecombineerd met andere activiteiten, uiteraard nog 7 maal de reguliere dienstreis vanuit het centrum van Maassluis met het paard naar de Midden Delfland-vlieten en ter afronding een tocht met de brugwachters, die ons het hele seizoen terzijde stonden.
4. Dit overziende concluderen wij dat wij ook dit jaar niet alleen 500 à 600 passagiers met de trekvaart hebben laten kennismaken, maar dat wij ook De Goude Leeuwin onder brede aandacht hebben gebracht en daarmee ook een belangrijk aandeel hadden in de promotie van Maassluis.
5. In de exploitatie komt deze stijging van vooral bijzondere activiteiten tot uitdrukking in een bijna 40% hogere opbrengst. De directe kosten namen toe door afspraken over de inzet van paarden en de kosten van begeleidende en trekkende schepen, wanneer er trajecten overbrugd moesten worden waar De Goude Leeuwin niet zelfstandig kan varen.
6. Een geweldig enthousiaste vrijwilligersgroep van bijna 30 personen, waaronder schippers, menners, gastvrouwen en support op het schip en op de wal, heeft één en ander mogelijk gemaakt. Aan het eind van het seizoen hebben wij met hen en partners een zeer geslaagde tocht in een huifkar over Tien Gemeten gemaakt (nu met auto en veerpont daar naar toe).
7. De conditie van De Goude Leeuwin is nog steeds uitstekend, naar onze mening draagt de aanwezigheid van het boothuis hier veel aan bij. Uiteraard zijn er kleine beschadigingen die aandacht krijgen en ook een hellingbeurt voor schilderwerk boven en onder water.
8. Wij kijken al weer uit naar een nieuw vaarseizoen, waarvoor al weer contacten en aanvragen zijn binnen gekomen. Wel hebben wij ons voorgenomen om "enig gas" terug te nemen om dit nog vele jaren te kunnen volhouden.

Maassluis, 30 januari 2025

Het bestuur van de Stichting Den eerste Snik